

## **Programa de subsidios para el transporte se implementará mediante una plataforma de control de rutas y kilometraje**

- *Hoy unas 58 000 personas habrían sido portadoras del virus en el Metro de Lima*
- *Representante de la ATU detalló reunión de hoy con el MEF: los subsidios no vendrán como regalo sino con medidas de formalización*

**Lima, 27 de mayo de 2020.-** Fernando Perera, presidente ejecutivo de Protransporte de la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML) y Luis Quispe, presidente de la ONG Luz Ámbar, expusieron sobre el flujo del transporte y los protocolos sanitarios durante el **Diálogo Virtual CIES: Perú Sostenible**, titulado "De regreso a las calles: el desafío sanitario del transporte urbano". Complementaron la discusión la exministra de Salud y epidemióloga Patricia García, y Julio César Chávez, director de Integración de Transporte Urbano y Recaudo de la Autoridad de Transporte Urbano (ATU).

### **El transporte ordenado y el tradicional en el contexto de la pandemia**

Perera enumeró las 18 medidas sanitarias que Protransporte viene ejecutando, entre las que destacan la capacitación a 1800 operarios en acciones preventivas, la entrega de más de 270 000 jabones en el Metropolitano y corredores, desinfecciones profundas y desinfecciones diarias de las estaciones al menos dos veces al día, entre otras. Asimismo, declaró que "hoy en día es obligatorio mostrar el permiso laboral en todas las estaciones. A través de un apoyo con la PNP y las FF. AA. empezamos a limitar el acceso a las estaciones con la exigencia del permiso laboral".

Posteriormente, acotó que actualmente laboran con el 90% de la flota operativa, y que el 10% restante no se puede incorporar a la oferta debido principalmente a que los conductores son personas con factores de riesgo. Hizo hincapié en el factor económico-financiero: "en una primera etapa hemos habilitado más de 14 millones de soles en un fondo que teníamos previsto de contingencia dentro del sistema para compensar estos costos adicionales que significa sacar el 50% de la flota para solamente transportar el 20% de pasajeros". Adicionó que se recibió una transferencia por parte de la MML de más de 5 millones de soles y que la semana pasada recibieron "una transferencia de 24 millones de soles por parte del MTC con lo cual estamos garantizando el servicio por lo menos hasta la semana que viene".

A su turno, Quispe expuso la otra cara de la moneda: la del transporte tradicional conformado por buses —no los corredores—, cústers y combis. Comentó que en el "servicio ordenado" —tren, Metropolitano y corredores, se realizan 1 millón 530 mil viajes, lo que representa una cantidad pequeña considerando que en Lima y Callao se realizan 20 millones de viajes, siendo la diferencia entre ambas cifras la cantidad de viajes realizados por transporte tradicional.

Opina que "debería haberse autorizado la incorporación al servicio de transporte bajo condiciones indispensables". La primera de ellas es que debe haber un recaudo electrónico: "Eso es esencial: una caja centralizada a cargo de la empresa, de tal modo que la empresa pueda cumplir con sus obligaciones empezando por un vínculo laboral entre los trabajadores y pagarles, ponerlos en planilla". Asimismo, dijo que ello permitiría conocer el ingreso de cada unidad y el costo de operación para que el Estado pueda establecer el subsidio por cada vehículo por intermedio de la empresa.

Frente a la pregunta de si se ha cumplido con las medidas sanitarias estos últimos días, Quispe cree que no del todo. Graficó la gravedad de la situación con cifras recientes: "Hoy miércoles 27 de mayo, en la Línea 1 del Metro que tiene 44 trenes de 6 coches, que hace 580 000 viajes diarios y que ahora está transportando a

120 000 personas por día, se han tomado 149 muestras y han salido positivo 73 personas. Es decir, el 49%. Haciendo una operación matemática, si son 120 000 personas por día, entonces tendríamos que son 58 000 personas portadoras del virus, solamente en el Metro de Lima".

### **Subsidios**

Con respecto a los subsidios al transporte, Julio César Chávez detalló las conversaciones que esta mañana tuvo la ATU con el MEF: "Hemos avanzado bastante, vamos a implementar una plataforma de control a la oferta mediante el kilometraje e instalación de sensores GPS en las unidades, lo que permitirá monitorear no solo las rutas sino el recorrido". El segundo frente, es el reperfilamiento de las deudas de las empresas de transportes; el tercer tema es el congelamiento del pago de las multas hasta el fin de esta pandemia; y, por último, "estamos viendo cómo este tema se vuelve una estabilidad jurídica una vez que entremos a un sistema de concesiones. Esta es una oportunidad de cambio, y formalizar un sector que está abandonado desde los 50, el subsidio no vendrá como regalo sino con medidas de formalización", aseveró.

Por su parte, Quispe felicitó los progresos para concretar los subsidios, ante ello sugirió a la ATU considerar un programa de chatarreo para vehículos chicos y antiguos, "los dueños tendrían un ingreso para adquirir un nuevo vehículo".

### **La perspectiva sanitaria**

Finalmente, Patricia García criticó que el debate sobre transporte se esté centrando en las unidades de transporte y no abarque también lo que sucede en los paraderos: " todavía tenemos locuras en los paraderos y ello, con toda la gente junta tratando de empujarse, implica una fuente de contagio". Además, precisó que se necesita tener menos personas por unidad y más ventilación.

Desestimó las medidas relacionadas al aforo de los buses, pues "eso del aforo de 40% o 50% a mí como salubrista no me convence. Lo que yo estoy buscando es una distancia de un metro alrededor, que no veo que se cumpla así me digan que el bus está vacío. Una persona atrás de otra no tiene un metro de distancia".

Vea el video completo aquí ► <https://www.facebook.com/CIES.Lima.Peru/videos/575644170001701/>